



Le panneau de pont rotatif monté sur ce Sun 2000 est ouvert à 90° de l'axe normal du panneau standard.

© DRIPIERRE MAURIAC

PANNEAU DE PONT

Enfin un hublot rotatif... tout rond !

En restant prisonnier de ses charnières, le panneau de pont ne présente qu'une seule orientation possible. Pierre Mauriac vient d'inventer un panneau de pont rotatif. Son but ? améliorer l'aération du bateau.

Il fallait y penser. Les panneaux de pont s'ouvrent... toujours dans le même sens, ce qui limite parfois les possibilités d'aération, particulièrement dans les ports ou pendant la nuit, quand la descente et/ou les portes des cabines sont fermées. Il existe bien des panneaux rectangulaires à double ouverture, mais les quatre molettes de serrage ne

rendent pas les manipulations aisées. Quant aux manches à air, elles restent pratiquement tout le temps ouvertes (pas d'étanchéité), et l'on ne peut les orienter que depuis le pont. La canicule n'est pas encore d'actualité sur nos côtes, mais nous nous souvenons tous d'avoir passé une nuit étouffante à bord.

Alors, Pierre Mauriac a imaginé le panneau de pont rotatif. Une idée toute simple mais soumise à une obligation : le panneau doit être rond. On l'entraîne à la main pour choisir l'orientation idéale. Face au vent, le hublot améliorera l'aération à l'intérieur. De l'air frais ! Dos au vent, il facilitera l'extraction de l'air pendant la cuisine et pourra rester ouvert par temps de pluie. Pierre Mauriac a donc conçu un panneau monté sur un dormant équipé d'une couronne extérieure (parfois doublée d'un autre circuit à l'intérieur pour les charnières plus sophistiquées). En position fermée, la pression exercée par la poignée garantit l'étanchéité. Ouvert, le panneau peut être orienté comme on le souhaite. Selon le concepteur, son surcoût est de 10 % par rapport à un modèle standard. Avis aux constructeurs intéressés.

Contact : pierremauriac@free.fr
www.innov-vent.fr

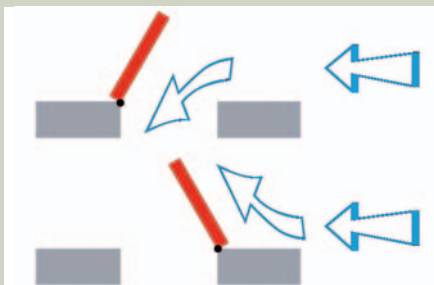


© LINNWEID

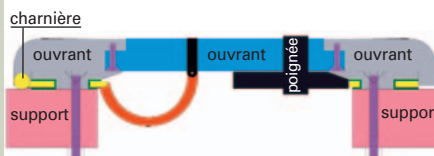
Contrairement au panneau de pont rotatif, un hublot fixe, qui ne s'ouvre que dans un sens (généralement vers l'avant), est tributaire de l'orientation du bateau par rapport au vent.

LE HUBLLOT ROND PEUT-IL S'IMPOSER ?

Les principaux obstacles au panneau de pont imaginé par Pierre Mauriac, ce sont les modèles carrés ou rectangulaires. Ils équipent en effet 80 % des voiliers livrés en première monte, et quasiment toutes les unités de grande taille. C'est là qu'un gros effort auprès des chantiers est à prévoir. Aujourd'hui, seuls les mini-croiseurs comme le Sun 2000, le Djinn 7 ou le First 21.7 affichent, devant le pied de mât, un hublot rond. Quant aux possibilités de montage sur un voilier d'occasion, elles sont rares. En cas de casse, on se contente de remplacer la partie mobile. De l'air en plus ? Les plaisanciers optent plutôt pour des hublots verticaux utilisables même par temps humide.



L'orientation d'un panneau permet de favoriser un courant d'air (en haut) ou, au contraire, un appel d'air (en bas).



La partie ouvrante du panneau tourne sur 360°. La couronne (en jaune) sert d'axe de rotation. Les frottements sont limités grâce à un élément en téflon (en vert).