

## AMH : le calendrier pour 2009 se précise

Le calendrier de la saison 2009 s'étoffe encore cette année, il est disponible sur le site de l'association (<http://www.multicoques-habituables.com/calendrier.htm>). Si le programme des Antillais est toujours aussi chargé, l'Atlantique n'est pas en reste et trois régates sont cette année prévues à Port Médoc. Côté Méditerranée, on aura droit à une 'fête de la mer' à Port Saint Louis, les 22 et 23 août prochains, ainsi qu'un record SNSM à la Pentecôte à Toulon.



Le programme des Antillais est toujours aussi chargé, l'Atlantique n'est pas en reste et trois régates sont cette année prévues à Port Médoc. Côté Méditerranée, on aura droit à une 'fête de la mer' à Port Saint Louis, les 22 et 23 août prochains, ainsi qu'un record SNSM à la Pentecôte à Toulon.

## Groupama 3 : de nouveau à l'eau

Le 11 février dernier, un an après son chavirage au large de la Nouvelle-Zélande, le maxi trimaran Groupama 3 retrouvait son élément. Pas moins de 50.000 heures de travail ont été nécessaires pour le remettre en état, avant qu'il ne se lance dans une nouvelle campagne de tentatives de records qui va le mener en Méditerranée, en Atlantique et enfin sur Jules Verne à l'automne prochain, peut-être en duel avec Banque Populaire V. « Si la forme des nouveaux flotteurs est identique, leur structure est différente pour un meilleur comportement à l'impact des

vagues qui sont particulièrement fortes dans les mers du Sud » analyse Stéphane Guilbaud, team manager des trimarans Groupama. Parmi les évolutions, on note les carénages en toile sur les bras avant (comme sur le 60 pieds). Il devait effectuer ses premières navigations fin février.



## Nouveaux panneaux de pont



C'est malin, bien fait et il suffisait d'y penser !!! Voilà le panneau de pont ouvrable (c'est classique) mais aussi orientable. Le Rotowind permet ainsi de créer un courant d'air ou un appel d'air grâce à la possibilité de s'ouvrir et s'orienter sur 360°.

Finie la consommation électrique liée aux ventilateurs

et autres climatiseurs ; que vous soyez au port, au mouillage ou même en navigation, il est enfin possible de maintenir une ventilation sans entrée d'eau. Le panneau de pont RotoWind fonctionne comme n'importe quel autre panneau de pont : des poignées de fermeture et un axe charnière pour ouvrir le tout.

Un produit simple qui va améliorer le confort de nos croisières disponible au premier semestre 2009.

En savoir plus : [www.innov-vent.fr](http://www.innov-vent.fr)

## Lionel Lemonchois : vers de nouveaux horizons



À l'issue de la campagne de records autour du monde 2008, qui l'a conduit successivement sur la Route de l'Or entre New York et San Francisco, sur la Route du Thé entre Hong-Kong et Londres, le vainqueur de la Route du Rhum 2006 a décidé de quitter le Gitana Team pour se lancer dans de nouvelles aventures. Il recherche des partenaires financiers pour s'aligner au départ de la prochaine édition de la Route du Rhum. Il pense racheter un trimaran de 60 pieds existant pour le rallonger à 70 pieds (21m), et espérer ainsi damer le pion aux géants dont l'arrivée est, rappelons-le, annoncée pour le prochain Rhum.

## Multimed 2009 - Un rendez-vous à ne pas manquer !



La sixième édition de la Multimed s'élancera du port de Cannes en direction de St Tropez le week-end de Pâques, soit du 11 au 13 avril 2009. Trois jours de régates acharnées entre passionnés de multicoques feront, à coup sûr, de cette édition un grand moment. Car le succès de la Multimed ne se dément pas et attire chaque année une quinzaine de multicoques de toutes sortes : trimarans, catamarans de course croisière ou de pure croisière.

Cette année les F40 seront très représentés car si "Fildou" n'avait pu être prêt à temps en 2008, il sera bien présent en 2009. Toujours parmi les F40, nous attendons la présence de l'ex

ProVu, un tri historique (voir photos ci-dessous) qui va décoiffer !!! Et pourquoi pas quelques Golden Oldies ...

Chez les catamarans on attend bien sûr l'incontournable Catana 425 "Diodème", mais aussi des Nautitech, des Outremer, des Lagoon, "Diatome", un Tobago 35 et le plan Fauroux "Don Francesco" qui se remet doucement de la tempête de cet hiver (flotteur tribord arraché et coque centrale endommagée ...)

Comme l'an passé, trois catégories sont prévues cette année : une pour les multicoques rapides (rating supérieur à 1), une pour les multicoques de course-croisière (rating entre 0,9 et 1) et une pour les catamarans de croisière (rating inférieur à 0,9). Tous courront en utilisant la jauge MULTI2000 de l'A.M.H.

Pour s'inscrire ou recevoir des informations :

[didier.sapanel@wanadoo.fr](mailto:didier.sapanel@wanadoo.fr)

## Apprendre le cata en Outremer 42

Les lecteurs (assidus !) de Multicoques Mag connaissent bien CYAM, l'Outremer 42 motorisé par un système hybride. Et bien c'est à bord de ce catamaran que vous pouvez aujourd'hui embarquer pour apprendre à maîtriser ou mieux les subtilités des catamarans de croisière.

Les formations sont mises en place de manière individuelle ou collective, pour des week-ends ou des stages embarqués. Par exemple, vous pouvez embarquer à bord de Cyam pour l'Outremer Cup le week-end du 1er mai, ou pour

des traversées vers les Baléares ou la Corse de la Grande Motte tout au long du printemps et de l'été. Les formations sont assurées par des skippers professionnels qui sont à la fois pédagogues et aussi passionnés de multicoques.

En savoir plus :

[www.evoilezvous-croisieres.com](http://www.evoilezvous-croisieres.com)

